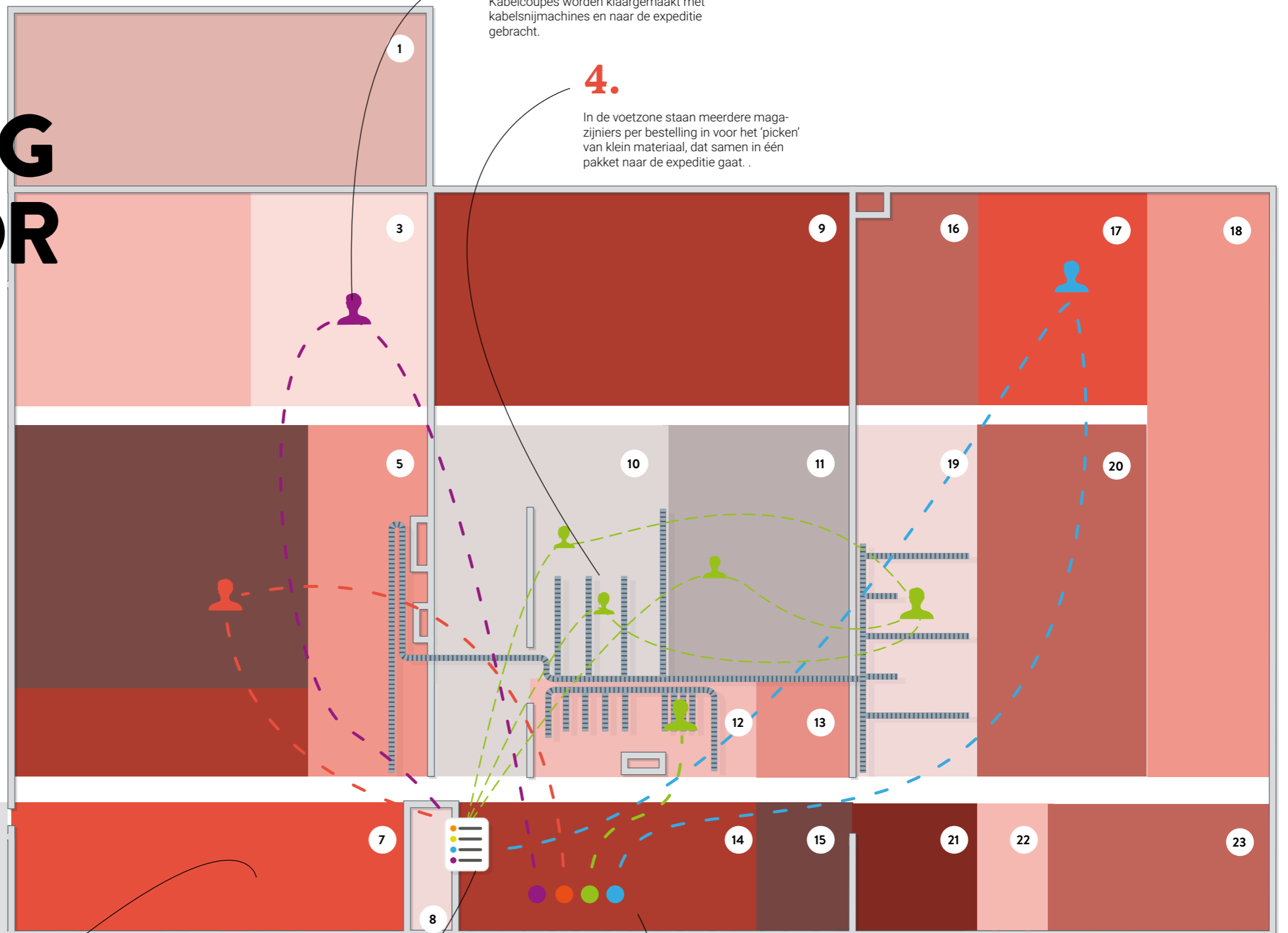


ÉÉN BESTELLING GAAT DOOR VELE HANDEN

'Voor 19u besteld, morgen geleverd.'

Het klinkt zo vertrouwd, dat het een evidentie lijkt. Maar dat is het niét. Het vraagt een geoliede logistieke machine, met vele menselijke radertjes. Wist je dat er zich soms meer dan tien mensen over jouw bestelling ontfermen?

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1 Grote bobijnen | 14 Verzendingszone |
| 2 Bobijnen/haspels | 15 Nachtsas |
| 3 Kabelsnijmachines | 16 Algemene opslag |
| 4 Rollen | 17 Kasten |
| 5 Receptie controle | 18 Klein consumer en groot wit |
| 6 Langgoed | 19 Sorteergebied per klant |
| 7 Receptie goederen | 20 Opslagruimte |
| 8 Bureel | 21 Service |
| 9 Verlichting - elektrotechniek | 22 Retourruimte |
| 10 Voetzone | 23 Receptieruimte |
| 11 Runners | |
| 12 Inpak en sorteergebied per transporteur | |
| 13 Sorteergebied per filiaal | |



1.

De inkomende artikelen worden gereceptioneerd en na controle op stock genomen of rechtstreeks naar de verzendzone (expeditie) gebracht.

2.

Elke bestelling wordt toegewezen aan onze orderpickers, die actief zijn in verschillende zones. (Afhankelijk van het aantal productcategorieën en de omvang van de artikelen gaan meer magazijniers aan de slag.)

3.

Kabelcoupes worden klaargemaakt met kabelsnijmachines en naar de expeditie gebracht.

4.

In de voetzone staan meerdere magazijniers per bestelling in voor het 'picken' van klein materiaal, dat samen in één pakket naar de expeditie gaat.

5.

Expeditie: alle artikelen worden gesorteerd per bestemming via een kleurcode.

6.

Bij onze transporteurs worden de bestellingen die samenhangen, samengevoegd tot één levering voor de klant.

Transport

